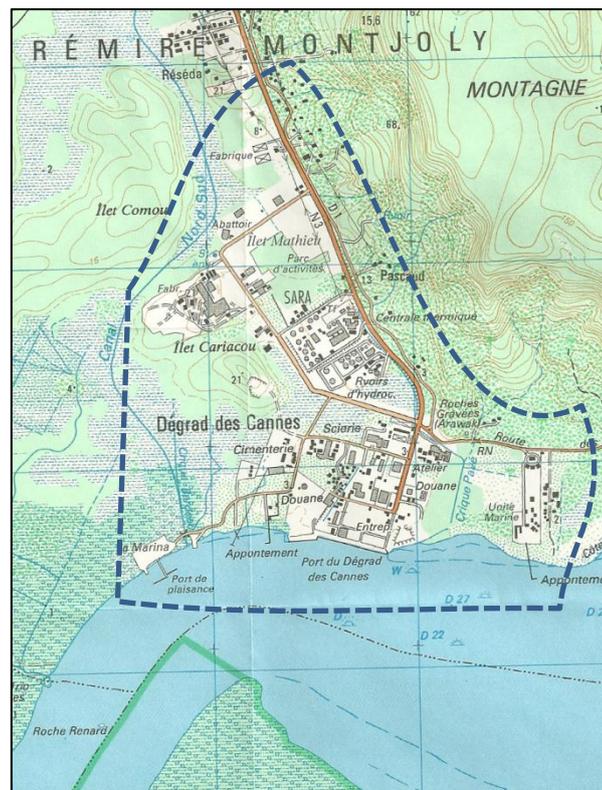
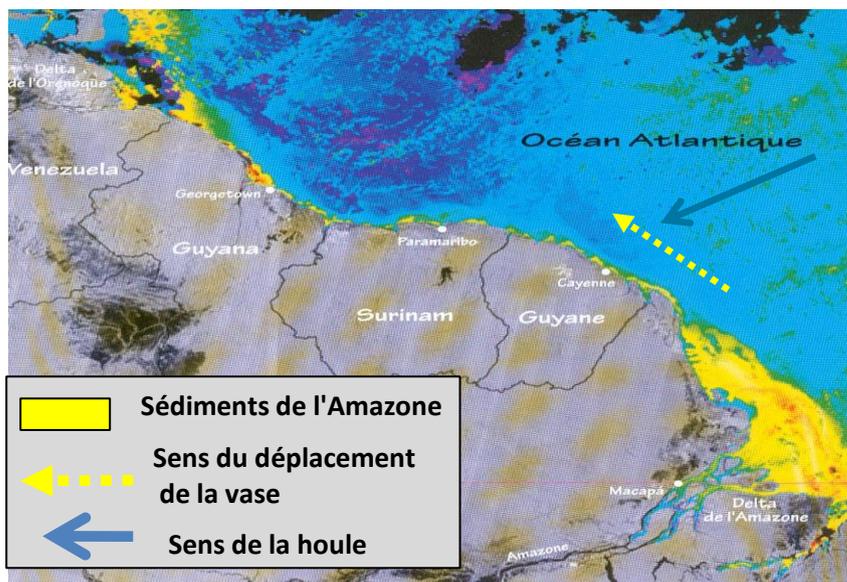


## Etude de cas : Le port de Dégrad des Canes: une zone industrialo-portuaire à l'échelle de la Guyane

Document 1 : Déplacement de la vase le long du littoral des Guyanes. Document 2 : la ZIP de Dégrad des Canes



Document 3 : la ZIP de Dégrad des Canes, avantages et difficultés

La Guyane dispose de plusieurs structures portuaires mais le trafic est concentré à 90% sur le seul port de Dégrad-des-Canes. Situé à 15 km de la capitale, sur la rive gauche du fleuve Mahury, il a été mis en service en 1974 en remplacement de l'ancien port de Cayenne-ville mais les conditions d'accès ne sont pas non plus très favorables (...). Le port de commerce dispose de trois postes à quai, un poste roulier (destiné principalement au déchargement des éléments de la fusée Ariane), un appontement pétrolier et un appontement minéralier (réservé à la cimenterie). (...) Au total, la Guyane ne dispose pas de port en eau profonde et celui de Dégrad-des-Canes se révèle cher et peu pratique.

*Les Antilles et la Guyane françaises à l'aube du XXI<sup>e</sup> siècle*, de Maurice Burac, Michel Desse, GEODE Caraïbe, Editions KARTHALA, 2003

C'est le seul port autorisant un accès aux navires d'une longueur maximale de 165m et d'un tirant d'eau maximal\* de 6m. Son accès se fait par un chenal de 15 kilomètres qui nécessite un dragage\*\* permanent et coûteux (1,3 millions d'euros en 2003). C'est malgré tout le seul site qui cumule :

- La proximité du pôle de forte concentration de population et de consommation de la CCCL\*\*\*,
- une bonne connexion terrestre à ce pôle,
- Des infrastructures adaptées au trafic actuel (...),
- la proximité des zones d'activité et d'une zone franche\*\*\*\*.

Le port de Dégrad des Canes subit néanmoins une limitation de capacité structurelle du fait du tirant d'eau maximal, de l'impossibilité pour les navires de se croiser dans le chenal et des temps d'attente provoqués par l'obligation d'accoster à marée haute.

Dans un contexte de forte concurrence (ports de Santana, Belem au Brésil et Paramaribo au Surinam) et de relative dépendance à l'égard des ports antillais, la question d'un nouveau port en eau profonde peut se poser pour le moyen et le long termes.

Schéma d'aménagement régional de la Guyane – Diagnostique et objectifs – version 3 (mars 2006)

\*Un tirant d'eau maximal = la hauteur de la partie du bateau sous l'eau (plus il est chargé, plus il est bas sous l'eau).

\*\*Un dragage = creusement du fond de la mer.

\*\*\*CCCL = Communauté de Communes du Centre Littoral (Cayenne, Macouria, Matoury, Montsinéry-Tonnégrande, Rémire-Montjoly, Roura) regroupe 60% de la population guyanaise.

\*\*\*\*Une zone franche = espace qui sert à attirer les entreprises en les exonérant de charges.

Document 4 : photographie aérienne oblique de la ZIP de Dégrad des Cannes



### Questions :

#### Document 1 :

Expliquer ce qu'il se passe sur le littoral de la Guyane. Est-ce une contrainte pour les humains?

#### Document 2 :

Relevez les activités portuaires.

Relevez les activités industrielles.

#### Document 3 :

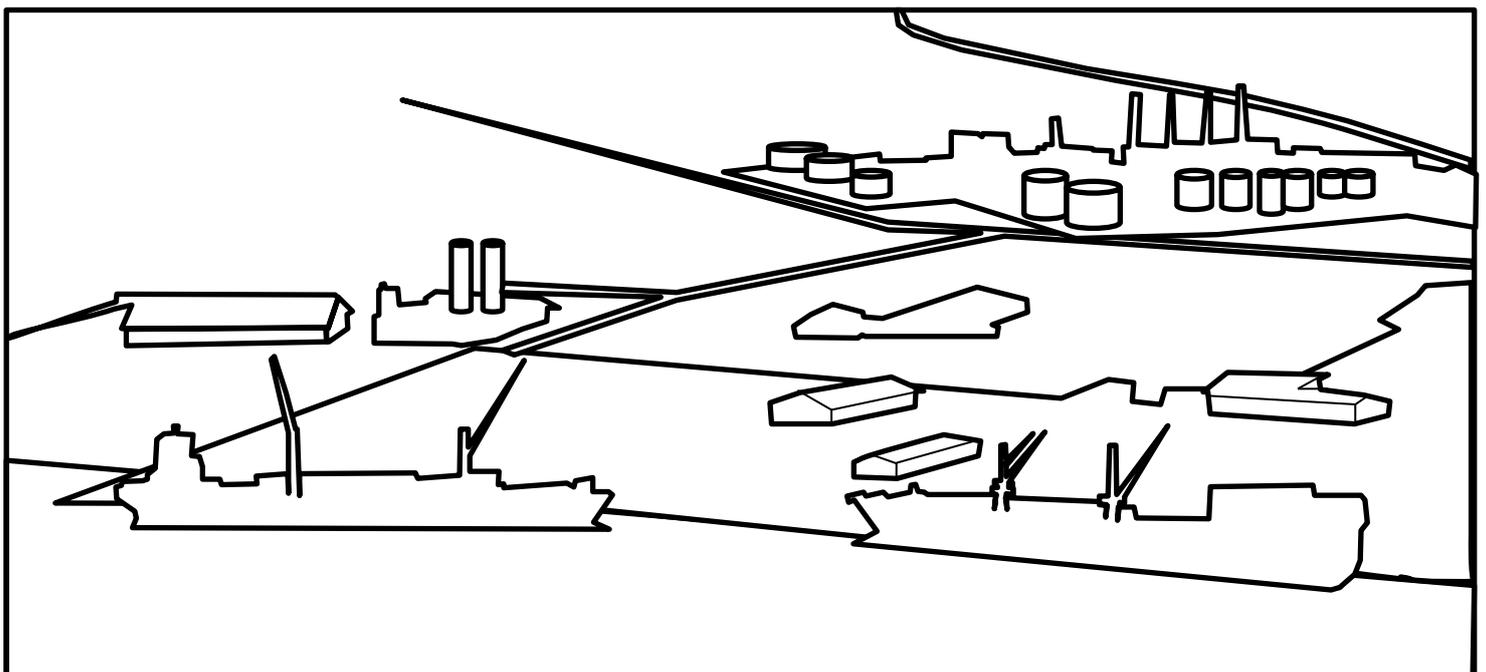
Pourquoi la ZIP de Dégrad des Cannes est-elle très importante pour toute la Guyane?

Pourquoi la vase est-elle une difficulté pour le port de Dégrad des Cannes?

#### Document 4 :

Quels éléments de la carte (document 2) retrouvez-vous sur la photographie ?

Complétez le fond de croquis en coloriant les différents espaces et complétez la légende en séparant les éléments humains et les éléments naturels.



Les éléments naturels

Les éléments humains