

# BACCALAURÉAT TECHNOLOGIQUE

## SCIENCES ET TECHNOLOGIES DU MANAGEMENT ET DE LA GESTION (STMG)

**HISTOIRE - GÉOGRAPHIE**

**2018**

**SUJET**

**Durée : 2 h 30**

**Coefficient : 2**

**CALCULATRICE INTERDITE**

**La candidate ou le candidat doit répondre à toutes les questions  
de la première partie (page 2). (10 points)**

**La candidate ou le candidat traitera, au choix, un seul des quatre exercices  
de la seconde partie (pages 3 à 10). (10 points)**

**Ce document comporte 10 pages, numérotées de 1/10 à 10/10.  
Dès que ce document vous est remis, assurez-vous qu'il est complet.**

2018	Baccalauréat technologique Série STMG			Sujet
18HGMAG1	Histoire - géographie	Coef. : 2	Durée : 2 h 30	1/10

## PREMIÈRE PARTIE

### Questions d'histoire

1. Caractériser le monde bipolaire durant la Guerre froide (parmi les réponses possibles, deux éléments sont attendus). **(2 points)**
2. Nommez un pays décolonisé et l'empire auquel il appartenait. **(2 points)**
3. Dater une cohabitation sous la V<sup>e</sup> République. **(1 point)**

### Questions de géographie

4. Caractériser une aire de puissance (parmi les réponses possibles, deux éléments sont attendus). **(2 points)**
5. Choisissez la définition de DIT (division internationale du travail) parmi les propositions suivantes : **(1 point)**
  - des flux d'informations transmises dans le monde par des serveurs informatiques et passant par des câbles ;
  - un réseau de grandes villes rayonnant sur le monde ;
  - une spécialisation fonctionnelle des territoires en lieux de conception, de fabrication et de consommation.
6. Justifiez l'affirmation suivante : la ZEE de la France est un atout pour la puissance mondiale de la France. **(2 points)**

2018	Baccalauréat technologique Série STMG			Sujet
18HGMAG1	Histoire - géographie	Coef. : 2	Durée : 2 h 30	2/10

## SECONDE PARTIE

La candidate ou le candidat traitera, au choix, un seul des quatre exercices.

Exercices portant sur les sujets d'étude du programme de géographie

### **Exercice n° 1 - Sujet d'étude : les migrations internationales**

Document : les migrations dans le monde

Jamais dans l'histoire des sociétés les migrations internationales n'ont été aussi importantes. En 2015, 244 millions de personnes vivaient dans un autre pays que celui dans lequel elles sont nées (d'après l'ONU). Il s'agit d'un record historique. [...] Derrière ce chiffre se cache un phénomène d'une grande complexité, car le « profil-type » du migrant n'existe pas. [...] Les migrants sont généralement contraints de migrer vers un autre pays. Tout d'abord pour des raisons économiques : les migrants internationaux sont majoritairement des travailleurs (150 millions de personnes, soit 61 % du total) selon l'Organisation internationale du travail. Ils partent vers des pays où les opportunités de trouver un emploi sont plus importantes. Près des trois quarts (72 %) sont en âge de travailler (entre 20 et 64 ans). Mais les migrants sont contraints de se déplacer aussi pour des raisons politiques, en raison de guerres civiles (Nigeria, Syrie, Somalie), de persécutions à l'encontre de minorités (les Rohingyas du Myanmar<sup>1</sup>) ou de violation des Droits de l'homme en règle générale (Soudan, Érythrée). [...] Une nouvelle variable entre désormais dans la question de la migration internationale : la migration environnementale. Les phénomènes climatiques comme la désertification, les sécheresses répétées, la remontée du niveau des océans dans des régions de forte concentration littorale de la population (Bangladesh) constituent des menaces qui se précisent et vont s'intensifier dans les prochaines années et décennies. [...]

Une nouvelle géographie mondiale des migrations est en train de se structurer. Si les foyers récepteurs des mondes développés restent attractifs, le phénomène migratoire s'est planétarisé et les flux ne concernent pas uniquement des populations quittant les pays du Sud pour se diriger vers ceux du Nord. Selon l'ONU, le continent européen est aujourd'hui le premier foyer de réception, avec 76 millions de migrants (30 % du total mondial) dont 53 millions dans l'Union européenne. L'Europe, ancien continent d'émigration, s'est transformée en terre d'immigration à la faveur de la multiplication des conflits en Afrique et au Moyen-Orient ; elle a ainsi accueilli plus d'1 million de personnes en 2015, soit cinq fois plus que l'année précédente en raison d'une « crise » migratoire sans précédent. L'Amérique du Nord (54 millions de migrants, dont 46 pour les États-Unis) demeure un foyer majeur pour les flux migratoires en provenance d'Amérique du Sud. Si l'on y ajoute les 8 millions de migrants en Océanie (essentiellement en Australie et en Nouvelle-Zélande), les mondes développés concentrent donc un peu moins de 140 millions de migrants, soit 57 % du total.

Les mondes en développement ont vu s'ouvrir de nouveaux « corridors » migratoires et sont devenus des régions d'immigration et de transit qui accueillent 43 % du total des migrants internationaux, principalement en Asie (30 %) et en Afrique (8,5 %), alors qu'ils n'en accueillait que 38,7 % en 2005. Ce qui est nouveau, c'est le développement des courants migratoires entre pays du Sud qui regroupent 40 % du total (contre 45 % pour les migrations du Sud vers le Nord) avec l'apparition de nouveaux foyers d'accueil tels que les pétromonarchies<sup>2</sup> de la péninsule arabique. L'inversion du modèle classique Sud-Nord et le rééquilibrage au « profit » des mondes

2018	Baccalauréat technologique Série STMG		Sujet
18HGMAG1	Histoire - géographie	Coef. : 2	Durée : 2 h 30
			3/10

en développement se confirme : ainsi entre 2009 et 2014, le nombre de personnes nées au Mexique parties s'installer aux États-Unis (870 000) a été inférieur à celui des personnes vivant aux États-Unis et migrant vers le Mexique (environ 1 million, pour la plupart d'anciens Mexicains qui retournent dans leur pays d'origine pour des raisons diverses : fin de vie active, difficultés d'insertion, dynamisme économique de certaines régions du Mexique). [...]

Les travailleurs migrants ont une double importance économique à l'échelle planétaire. Dans le pays d'accueil, ils contribuent à la croissance en proposant leur force de travail. Mais ils participent également au développement économique de leur pays d'origine car ils y rapatrient une part très significative de leurs revenus, permettant ainsi d'assurer les dépenses de subsistance et la couverture des besoins prioritaires de ceux « restés au pays », famille, proches, voire communauté toute entière du village d'origine, dont les membres ont souvent financé leur départ. Ainsi il n'est pas rare de voir des villages entiers du Kerala (Sud-Ouest de l'Inde) ou du Népal totalement vidés de leur population masculine partie travailler sur les chantiers de construction du Qatar ou d'Arabie Saoudite. Près d'un milliard de personnes dans les mondes en développement dépendent aujourd'hui de ces transferts de fonds. Ces remises sont estimées en 2015 par la Banque mondiale à environ 601 milliards de dollars dans le monde, dont 441 à destination des pays en développement, l'Inde (72 milliards), la Chine (64 milliards), le Mexique (26 milliards) ou bien les Philippines (23 milliards) étant les principaux pays récipiendaires<sup>3</sup>. Cette contribution aux économies nationales d'origine est importante et peut représenter jusqu'à 42 % du PIB au Tadjikistan, 28 % au Népal, 23 % en Haïti.

<sup>1</sup> Rohingyas du Myanmar : minorité musulmane persécutée au Myanmar (Birmanie).

<sup>2</sup> Pétromonarchies : monarchies qui tirent l'essentiel de leurs revenus des exportations de pétrole.

<sup>3</sup> Récipiendaire : qui reçoit.

**Source** : Éric JANIN, « Migrer dans un monde globalisé », TDC, *Quitter son pays*, n°1105, 15 septembre 2016, p 26-29

## **Questions**

1. Quelles sont les causes des migrations internationales ?
2. Nommez les principaux foyers récepteurs et émetteurs des migrations et caractérisez leur évolution.
3. Quels sont les effets économiques des migrations ?
4. Montrez que les migrations contribuent à la mondialisation.

2018	Baccalauréat technologique Série STMG			Sujet
18HGMAG1	Histoire - géographie	Coef. : 2	Durée : 2 h 30	4/10

## Exercice n° 2 - Sujet d'étude : transports et routes maritimes

Document 1 : les canaux transocéaniques face à la conteneurisation

Ouvert en 1914, le canal de Panama, du fait du gabarit de ses écluses, impose aux navires la norme « panamax » : une longueur maximale de 294,13 mètres, une largeur de 32,31 mètres et un tirant d'eau<sup>1</sup> de 12,04 mètres, avec une charge maximale de 4 800 équivalent vingt pieds (EVP<sup>2</sup>). [...]

Près de 14 000 navires transitent chaque année par le canal. Depuis 1955, leur tonnage moyen a été multiplié par cinq. Face à cette croissance, des travaux d'agrandissement ont été entrepris afin de permettre le passage de navires aux normes « post-panamax » [d'un maximum] de 366 mètres de long, de 49 mètres de large avec un tirant d'eau de 15 mètres ; les porte-conteneurs pourront porter jusqu'à 13 000 EVP.

Dates	1968	1971	1985	1988	2004	2014
Normes	Panamax			Post-Panamax		Triple E
Capacité (en EVP)	900	2 300	4 458	4 340	8 090	18 000
Longueur (en mètres)	180	275	290	290	334	400
Largeur (en mètres)	24	32,1	32,2	39,1	42,8	44
Tirant d'eau (en mètres)	9,1	11,7	11,7	12,5	14,5	15,5

Ce chantier titanesque a commencé en 2007. Des millions de mètres cubes de terre ont été excavés<sup>3</sup> afin de construire les nouvelles voies d'accès du canal. Des écluses sont en construction, ainsi que des bassins de récupération permettant d'économiser des millions de litres d'eau à chaque éclusage. La capacité future du canal est évaluée à 500 millions de tonnes de marchandises en transit par an contre environ 200 actuellement. Financés par le péage des navires, ces travaux auront coûté plus de 6,5 milliards de dollars, beaucoup plus que le devis initial. Leur achèvement est prévu en 2016.

Pour le plus grand profit de Panama et de l'Égypte qui en tirent des revenus très importants (6 % du PIB panaméen et l'une des premières sources de devises pour l'Égypte), les canaux de Panama et de Suez vivent sur une rente de situation ; ils économisent aux compagnies maritimes le contournement de l'Amérique du Sud par le détroit de Magellan pour le premier, de l'Afrique par le cap de Bonne-Espérance pour le second. [...]

Mais, la rente est menacée, davantage pour Panama que pour Suez. Outre sa situation, ce dernier dispose de solides avantages. Sans écluse, il est accessible à l'essentiel de la flotte mondiale, à l'exception des plus grands vraquiers<sup>4</sup> et pétroliers. [...] En revanche, le canal de Panama fait face à une concurrence beaucoup plus vive. Fin 2014, le gouvernement du Nicaragua a annoncé le lancement d'un grand canal [reliant l'océan pacifique à l'océan atlantique] de 278 kilomètres. Par ailleurs, en provenance d'Asie orientale, le trajet à destination de la côte Est des États-Unis est plus rapide de 4 à 5 jours par les ports de la côte Ouest (11 750 km), puis par un trajet en chemin de fer (3 950 km). Ce pont terrestre est d'autant plus compétitif que les trains nord-américains offrent de très grandes capacités de transport.

Panama subit aussi la concurrence de Suez. Au Sud d'une ligne qui passe par Hong Kong, les temps de parcours entre l'Asie du Sud-Est et la côte Est de l'Amérique du Nord sont similaires par Suez et Gibraltar (21 400 km) ou *via* une traversée du Pacifique puis un passage par le canal de Panama (20 900 km). Tout est alors une question de calcul économique de la part des compagnies

2018	Baccalauréat technologique Série STMG			Sujet
18HGMAG1	Histoire - géographie	Coef. : 2	Durée : 2 h 30	5/10

maritimes, dans lequel intervient fortement le coût des péages. Avec des écluses plus larges et le passage de navires plus imposants, le canal de Panama espère retrouver une position concurrentielle avantageuse.

<sup>1</sup> Tirant d'eau : profondeur sous l'eau de la coque d'un navire (en mètres).

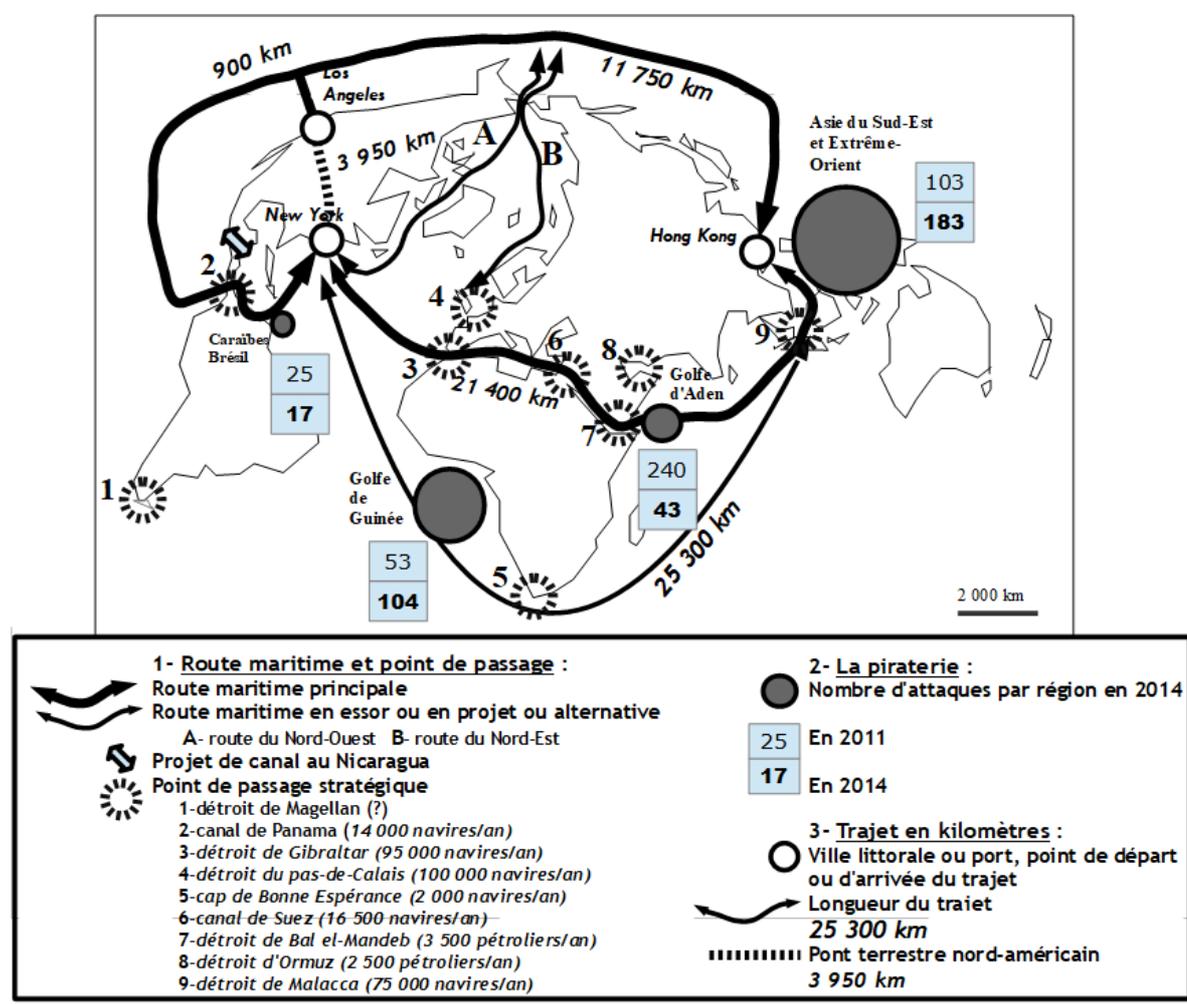
<sup>2</sup> EVP : un EVP est une unité de mesure utilisée dans les transports maritimes. 1 EVP correspond à un conteneur d'environ 38 m<sup>3</sup>.

<sup>3</sup> Excavés : enlevés ou creusés.

<sup>4</sup> Vraquier : navire transportant des marchandises en vrac.

**Source :** Antoine FRÉMONT, Anne FRÉMONT-VANACORE, « Géographie des espaces maritimes », *La documentation photographique*, mars-avril 2015, n°8104, p. 22 et Antoine FRÉMONT, *Le monde en boîtes, conteneurisation et mondialisation*, Synthèse INRETS n°53, janvier 2007, p. 25

## Document 2 : Les transports maritimes



**Source :** d'après Antoine FRÉMONT, Anne FRÉMONT-VANACORE, « Géographie des espaces maritimes », *La documentation photographique*, mars-avril 2015, n°8104, p.23, Philippe DEBOUBT (sous dir.), *Géographie des mers et des océans*, Paris, Armand Colin, 2014, p.247 et

[www.diplomatie.gouv.fr/fr/conseils-aux-voyageurs/infos-pratiques/risques/piraterie-](http://www.diplomatie.gouv.fr/fr/conseils-aux-voyageurs/infos-pratiques/risques/piraterie-)

2018	Baccalauréat technologique Série STMG		Sujet
18HGMAG1	Histoire - géographie	Coef. : 2	Durée : 2 h 30
			6/10

maritime

**Questions :**

1. Quels aménagements ont été réalisés à Panama entre 2007 et 2016 (document 1) ?
2. Pour quelles raisons ces aménagements ont-ils été entrepris (documents 1 et 2) ?
3. Quels sont les acteurs qui tirent profit du canal de Panama (documents 1 et 2) ?
4. Nommez et caractérisez les routes concurrentes menaçant le canal de Panama (documents 1 et 2).
5. Quel danger maritime menace les canaux, dont celui de Panama (document 2) ?

2018	Baccalauréat technologique Série STMG			Sujet
18HGMAG1	Histoire - géographie	Coef. : 2	Durée : 2 h 30	7/10

**Exercice n° 3 - Sujet d'étude : l'élection présidentielle, un enjeu majeur de la vie politique française**

Document : les duels présidentiels de 1965 et 1981

**Intervention de Nicolas Roussellier** (historien, maître de conférences à Science Po Paris)

Le 19 décembre 1965, il y a cinquante ans, le président est élu pour la première fois de la V<sup>e</sup> République au suffrage (universel) direct. L'introduction du suffrage direct par de Gaulle en 1962 a placé le président au centre de la vie politique française. Depuis, l'élection fait l'objet d'un grand attachement de la part des Français. [...]

La « magie » de 1965 est qu'au sens démocratique, le nouveau suffrage direct flatte l'électeur. Car, on lui donne la possibilité de choisir le capitaine. Mais, l'élection de 1965 offre aussi la possibilité pour les citoyens de prendre par surprise le pouvoir gaulliste. En septembre 1965, un mois et demi avant le premier tour, de Gaulle est à 70 % dans les sondages d'opinion si bien que tout le monde pense qu'il n'y aura pas de second tour. De Gaulle ne participe même pas à la campagne du premier tour et annonce sa candidature très tard, seulement en novembre. Il doit être élu dans un « fauteuil de monarche ». Mais, il est mis en « ballottage » par François Mitterrand. En quinze jours, Lecanuet est passé de 5 % à 20 % grâce à ses bonnes prestations à la télévision ; les réseaux sociaux sur Internet n'existent pas à l'époque et la télévision devient le média politique par excellence. [...] Quoique l'on en pense, la réforme de l'élection présidentielle de 1962 a été un choc démocratique favorisant une participation électorale importante, en tout cas bien plus forte que tous les autres types d'élections en France. [...]

Avec François Mitterrand, en 1981, on a un nouveau phénomène avec le débat télévisé de l'entre-deux-tours. Giscard pense qu'il n'en fera qu'une bouchée comme lors du premier débat télévisé de 1974. Il est réputé pour être excellent à la télé alors que Mitterrand n'était en général pas très bon. Et là, il se passe deux choses : d'abord, Mitterrand a limé ses canines (trop « agressives » pour beaucoup de conseillers socialistes) car cela passe mal à la télé. Il a changé de costume et a négocié chaque élément technique du débat. [...] Il a demandé la suppression des plans de coupe. Quand il parle, Mitterrand veut être le seul à apparaître à l'image. Il ne veut surtout pas que le téléspectateur voit, comme en 1974, Giscard rire quand il parle. Il obtient aussi l'interdiction des notes, alors que Giscard aimait bien sortir un document à la télé. Son conseiller en communication, Serge Moati a fait baisser l'intensité de l'éclairage pour éviter à son candidat de trop cligner des yeux. Cela avait fait mauvais effet sept ans auparavant. On avait accusé Mitterrand d'être mal à l'aise. Du coup, en 1981, Mitterrand a été plus à l'aise. Et, [durant le débat] il lance à Giscard une « flèche » préparée par le publicitaire Jacques Séguéla : « la dernière fois, vous m'aviez dit que j'étais l'homme du passé, dommage qu'entre-temps, vous soyez devenu, vous, l'homme du passif ! » Donc, Mitterrand prend sa revanche.

**Source** : Extraits de l'intervention de Nicolas ROUSSELLIER dans l'émission L'atelier du pouvoir, diffusée sur France Culture le 19 décembre 2015.

**Questions**

1. Expliquez la phrase soulignée.
2. À quelle surprise assiste-t-on à l'élection présidentielle de 1965 ? Comment peut-on expliquer cette surprise ?
3. Montrez que les candidats prennent de plus en plus en compte les différents médias.
4. Pourquoi Valéry Giscard d'Estaing avait-il pu dire que François Mitterrand était « l'homme du passé » ?
5. Pourquoi François Mitterrand affirme-t-il que Valéry Giscard d'Estaing est « l'homme du passif » ?

2018	Baccalauréat technologique Série STMG		Sujet
18HGMAG1	Histoire - géographie	Coef. : 2	Durée : 2 h 30 8/10

## Exercice n° 4 - Sujet d'étude : les femmes dans la société française

Document 1 : les femmes et les hommes dans le cadre scolaire et professionnel

Évolution du nombre de bacheliers (généraux) selon le sexe (1952-2009)						
Dates	1952	1958	1967	1971	1988	2009
Garçons	19 600	26 800	68 066	65 024	89 082	120 293
Filles	14 900	22 100	65 191	78 705	119 597	159 293

Évolution du taux d'activité des femmes et des hommes de 25 à 50 ans (1978 - 2010) en %		
Dates	Femmes	Hommes
1978	64,1	97,1
1983	70,2	96,8
1988	78,3	96,7
1993	80,1	96,2
1998	80,5	95,7
2003	82,1	95,3
2007	83,6	95,1
2010	84,2	94,8

Part des femmes selon certaines professions (2008 et 2009) en %	
Professions	Part des femmes en %
Assistants maternels	99,2
Secrétaires	98,0
Aides à domicile et aides ménagères	97,7
Ambassadeurs	15,5
Préfets	11,0

Écarts de salaires nets mensuels moyens entre femmes et hommes dans le secteur privé (2008) et écart au niveau de la retraite (2011) en %	
Catégories socioprofessionnelles	Écarts en %
Cadres	-23,4
Professions intermédiaires	-13,8
Ouvriers	-18,1
Ensemble	-20,1
Écart moyen de retraite	-37,0

**Source :** Chiffres-clés sur l'égalité entre les femmes et les hommes, Ministère des Droits des femmes, 2012 et 2016 et Michelle ZANCARINI-FOURNEL, Christian DELACROIX, *La France du temps présent (1945-2005)*, Paris, Belin, 2010, p. 479

2018	Baccalauréat technologique Série STMG		Sujet
18HGMAG1	Histoire - géographie	Coef. : 2	Durée : 2 h 30
			9/10

## Document 2 : Les femmes à l'Assemblée nationale

Record battu. À l'issue du second tour des élections législatives, dimanche 18 juin, ce sont finalement 224 femmes qui ont été élues dans la nouvelle Assemblée nationale, soit 38,8 % des 577 sièges de députés. [...] Ce record est d'autant plus remarquable que la part de femmes candidates était en quasi-stagnation [depuis 2002], regrettait fin mai le Haut conseil à l'égalité entre les femmes et les hommes.

« 17 ans après la première loi [2000] incitant les partis politiques à investir 50 % de femmes parmi leurs candidat(e)s, le Haut conseil à l'égalité constate que les contraintes légales et les retenues financières n'ont pas permis d'amélioration notable. Le compte n'y est toujours pas, loin s'en faut. »

Les partis ont investi 3 344 candidates aux élections législatives, soit 42,4 % de l'ensemble des candidatures enregistrées. [...] Depuis 2012, des pénalités financières, faute d'investissement de 50 % de candidates, ont fait perdre aux partis près de 28 millions d'euros de dotation publique. [...]

Conformément à la loi de 2014 sur l'égalité réelle des hommes et des femmes – qui double ces pénalités – lorsque l'écart entre le nombre de candidats de chaque sexe dépasse 2 % du nombre total des candidats, le montant de l'aide publique est réduit. Si, par exemple, un parti présente 200 candidats dont 130 hommes et 70 femmes, son aide publique sera amputée de 45 %, l'écart étant supérieur à 2 % du nombre de candidats. [...]

Certes, les partis politiques s'engagent de plus en plus à investir au moins une moitié de candidates. Mais, ce raisonnement tient...uniquement si la parité dans les investitures respecte la « gagnabilité » des circonscriptions. C'est un principe plus complexe qui échappe souvent au grand public et qui devient donc la principale marge de manœuvre des partis politiques.

En effet, afin de respecter en façade l'équilibre hommes-femmes tout en assurant la reconduction des sortants masculins, la stratégie couramment employée par les partis politiques était d'investir les candidates dans des circonscriptions jugées non gagnables. Réjane Sénac, chercheuse et membre du Haut conseil à l'égalité entre les femmes et les hommes explique que « c'est une méthode assez classique de placer des femmes dans des circonscriptions où il est difficile de gagner ».

**Source :** Le Monde.fr, 19.06.2017, <http://www.lemonde.fr/elections-legislatives-2017/article/2017/06/19/legislatives-2017-223-femmes-elues-un-record-5146848-5076653.html>

### **Questions :**

1. Comment l'État encourage-t-il la parité entre les hommes et les femmes à l'Assemblée nationale (document 2) ?
2. Comment les partis politiques contournent-ils cette législation (document 2) ?
3. Quels progrès dans l'égalité entre les hommes et les femmes, ont-ils été réalisés (documents 1 et 2) ?
4. Quelles inégalités persistent (documents 1 et 2) ?

2018	Baccalauréat technologique Série STMG		Sujet
18HGMAG1	Histoire - géographie	Coef. : 2	Durée : 2 h 30
			10/10