

# La Guyane, un territoire à l'écart du processus de métropolisation ?

## Cayenne, une ville qui polarise le territoire régional...

Située sur le littoral Atlantique, Cayenne est une ville de taille modeste, qui regroupait 65 000 habitants selon le recensement de 2019, et près de 150 000 habitants en considérant son aire urbaine. Malgré sa situation de « ville moyenne », Cayenne polarise la plupart des emplois, des administrations (préfecture, Collectivité territoriale de Guyane, tribunal, rectorat), des services et des espaces productifs du territoire ; c'est également un nœud pour les transports de la région, puisque son aéroport, l'aéroport international Félix Éboué, est le seul à effectuer des liaisons avec la France hexagonale et certaines des communes du département. La ville de Cayenne évolue au rythme de l'ensemble de la Guyane : l'urbanisation y est très rapide, et conduit à un étalement urbain accéléré, notamment dans les communes de Matoury et Macouria. Cet étalement urbain se fait à la fois de manière formelle et informelle, et les quartiers d'habitat spontané se développent dans plusieurs espaces de l'agglomération.

## ... et qui cherche à développer son rayonnement...

Cayenne cherche depuis plusieurs années à accroître son rayonnement à l'échelle régionale : la ville bénéficie d'une certaine complémentarité avec Kourou, autre cœur économique de la Guyane grâce à la présence du Centre spatial guyanais (CSG). Au-delà du territoire guyanais, Cayenne développe ses liens avec son espace régional proche, notamment avec la Caraïbe, à travers la mise en valeur d'une culture commune : stratégie de mise en avant du carnaval, promotion de l'art et de la culture d'Amazonie, des Caraïbes et des territoires ultramarins, ... De plus, afin de valoriser son image de ville historique, Cayenne s'est lancée dans une stratégie de protection de son patrimoine architectural, ainsi que dans des travaux de rénovation urbaine autour du canal Laussat. La ville améliore également le réseau de transport en commun avec les travaux du TCSP (Transport en commun en site propre), prévus pour être achevés en 2023 et qui devront permettre de rejoindre Maringouins et Mont-Lucas pour désenclaver les différents quartiers.

## ... mais qui reste dépendante de l'Hexagone.

Toutefois Cayenne reste une ville secondaire au niveau national. Très dépendante de Paris, et de la France hexagonale, Cayenne ne compte pas de liaisons aéroportuaires directes avec l'étranger, même avec son espace régional proche. En outre, plus de 70% des exportations guyanaises sont destinées au marché hexagonal, et 15% supplémentaires à l'Union européenne, ce qui conforte la situation de dépendance économique du territoire. L'offre d'études supérieures, même si elle se développe, reste très en-deçà des possibilités offertes par les Antilles ou la France hexagonale, ce qui entraîne soit une poursuite de formation limitée pour les Guyanais, soit un départ de la jeunesse vers d'autres territoires. Enfin, le département tout entier reste très fortement tributaire des subventions françaises et européennes pour son fonctionnement.

*Sources : « Cayenne : les défis de l'aménagement d'une métropole régionale appartenant aux Nords avec des dynamiques du Sud », CNES, en ligne.*

*« Le TCSP bête noire des automobilistes : les travaux du Transport en commun en site propre, devraient s'achever en 2023 », Guyane la Première, en ligne.*